



DRIEMASTTOPZEILSCHOENER

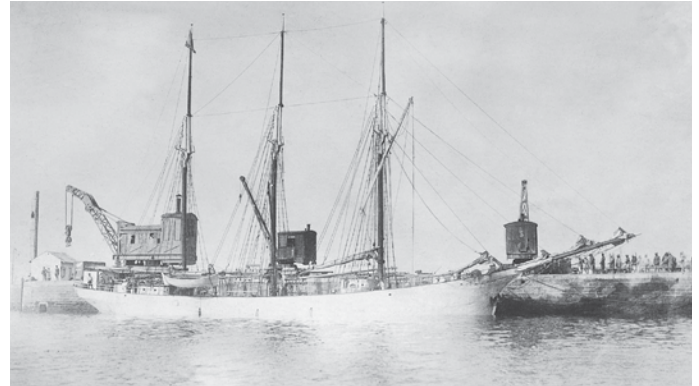
OOSTERSCHELDE

KAAPVERDIË

ROTTERDAM - NEDERLAND

DE OOSTERSCHELDE

De driemasttopzeilschoener OOSTERSCHELDE is in 1917 gebouwd als zeilend vrachtschip. Zij voer voornamelijk in Europese wateren en was ook veel te vinden langs de Marokkaanse kust en op de Middellandse Zee. In 1930 werd een zwaardere dieselmotor geplaatst en vanaf dat moment werd de tuigage geleidelijk aan verkleind. Vanaf 1939 voer het schip onder buitenlandse vlag en weer tien jaar later onderging de OOSTERSCHELDE een ingrijpende verbouwing tot een moderne coaster. Zo bleef ze vracht varen tot ze in 1988 werd teruggehaald naar Nederland. Stichting 'Het Rotterdamse Zeilschip' en Reederij Oosterschelde werden opgericht om het schip terug te brengen in authentieke staat. Dankzij de bijdragen van vele enthousiaste particulieren, bedrijven en instellingen werd de restauratie een groot succes. Nooit eerder werd zo'n groot schip zo minutieus gerestaureerd. De OOSTERSCHELDE is nu erkend als monument met grote culturele en historische waarde. Het schip voorziet in zijn eigen onderhoud en wordt overal ter wereld ingezet voor presentatie- en promotieactiviteiten. Daarnaast maakt de OOSTERSCHELDE zeilreizen over de hele wereld waarop iedereen die wil individueel kan boeken. Na de restauratie deed het schip meer dan 50 landen op 5 continenten aan en maakte de OOSTERSCHELDE tweemaal een reis rond de wereld. Het schip zeilde in tropische streken, maar ook werden expedities ondernomen naar Spitsbergen, Antarctica en South Georgia.



HET GEBIED

De Kaapverdische Eilanden liggen in de Atlantische Oceaan, ruim 600 kilometer ten westen van Senegal op ongeveer 16 graden noorderbreedte. Kaapverdië bestaat uit 9 bewoonde eilanden en enkele onbewoonde. De Portugezen koloniseerden de toen nog onbewoonde archipel aan het einde van de 15e eeuw. De eilanden werden gebruikt als doorvoerhaven voor de slavenhandel. Ook werden er plantages gevestigd. In 1975 is Kaapverdië onafhankelijk geworden en sinds 1995 is er een parlementaire democratie. Kaapverdië is een van de kleinste landen van Afrika. De voertaal is nog steeds Portugees, maar de meeste bewoners spreken Creools en soms Engels of Frans. Er zijn ongeveer 550.000 inwoners op de archipel, in een mix van allerlei Afrikaanse volkeren, Portugezen, Fransen en Italianen.

Er zijn ook grote Kaapverdiaanse gemeenschappen in het buitenland, onder andere in Nederland. Een reis naar Kaapverdië is een reis naar Afrika. We zien de meest idyllische plekjes op deze tropische eilanden, maar worden aan land ook geconfronteerd met de armoede waarin een deel van de bevolking leeft. Gelukkig heeft het land een van de meest stabiele regeringen van Afrika. De regering houdt de prijs voor water en een aantal voedingsmiddelen kunstmatig laag zodat het voor iedereen beschikbaar is, net als medische zorg en scholing.

KLIMAAT, FLORA EN FAUNA

Het klimaat is tropisch, maar de temperatuur wordt getemperd door de zee. In de wintermaanden is de luchttemperatuur rond de 23 graden. Het zeewater is rond de 25 graden en de soms harde passaatwind komt bijna het hele jaar uit richtingen tussen Noord en Oost. Het regent weinig, al is het regelmatig bewolkt. Ook zijn er dagen dat fijn woestijnzand in de lucht het zonlicht (en zelfs het zicht) beperkt. Alle eilanden zijn vulkanisch, maar onderling heel verschillend. De eilanden verkeren in verschillende stadiën van erosie en zo is het ene eiland al een platte zandpannenkoek met prachtige witte stranden en het volgende eiland 3000 meter hoog met scherpe rotsranden en weelderige begroeiing. Het water is vol met vliegende vissen, tonijn, wahoo, zeeschildpadden, walvissen en dolfijnen. Het landschap kenmerkt zich door woestijngebieden, steile terrasvelden met bananen- en koffieplantages, zwarte vulkaanhellingen en een woest schuimende, diepblauwe oceaan.

ZEILEN OP DE OCEAAN

Meezeilen op een groot authentiek zeilschip is een bijzondere ervaring. De omstandigheden op zee zijn veranderlijk en op een zeilschip wordt voortdurend rekening gehouden met de natuurelementen. De zee tussen de Kaapverdische eilanden is heel geschikt om te zeilen. Er is altijd wind (NO-passaat, kracht 4 tot 6 Bft) en op de lange oceaandeining voelt de OOSTERSCHELDE zich uitstekend thuis. Er is weinig ander verkeer op het water behalve zo nu en dan een houten vissersbootje en een enkel vrachtschip. Aan boord van de OOSTERSCHELDE bent u geen passagier maar gastbemanning. U wordt samen met de bemanning ingedeeld in een wacht en krijgt instructie zodat u actief kunt meehelpen het schip te zeilen, te sturen en te navigeren. Ook wordt u uitgelegd hoe u uzelf en uw medegasten kunt helpen bij het leven aan boord en in noodgevallen. Zeilervaring is niet vereist. De bemanning legt u met alle plezier uit waarvoor alle lijnen, vallen en schoten dienen. De meeste opvarenden doen graag actief mee met het werk aan boord, maar vanzelfsprekend wordt rekening gehouden met uw wensen en eventuele beperkingen.

EXCURSIES

Deze reizen bieden een goede mix tussen actief zeilen en het ontdekken van een bijzonder land. Iedere dag (en soms nacht) zeilen wordt afgewisseld met een volle dag op het eiland van bestemming. De landingsplaatsen zijn zorgvuldig geselecteerd en in de meeste gevallen is er gezorgd voor een excursie aan de wal waardoor u een goede indruk krijgt van het betreffende eiland.



Neemt u niet deel aan een excursie, dan kunt u ook op eigen gelegenheid het eiland verkennen. De kosten van de excursies zijn laag en worden aan het eind van de reis aan de deelnemers in rekening gebracht. Als u deelneemt aan alle excursies kost dit ongeveer € 180 per persoon.

HET LEVEN AAN BOORD

De OOSTERSCHELDE is geliefd onder zee- en natuurliefhebbers. Een zeilreis is niet te vergelijken met een luxe cruise. Actief meedoen aan het zeilen en directe kennismaking met de zee en het vaargebied staan voorop. Het schip is van alle gemakken voorzien en comfortabel ingericht. Alle hutten zijn voorzien van een wastafel met koud en warm stromend water. Een aantal hutten heeft ook een eigen douche. De overige douches en toiletten zijn gemeenschappelijk. In de ruime en stijlvol ingerichte sfeervolle salon bevinden zich leestafels, zithoeken en een piano. Er zijn ook voldoende hoekjes om rustig een brief te schrijven, een boek te lezen of uw foto's te rangschikken. Het boordnet is 230 volt en de stopcontacten van het Europese type F.

Tijdens de reis zal de kapitein of stuurman u steeds op de hoogte houden van de voortgang van de reis, het weer en de plannen voor die dag. De bibliotheek biedt boeken over het vaargebied, planten en dierenleven en over schepen. Ook is er meer algemene lectuur aanwezig, evenals een televisie voor het afspelen van video's of het tonen van foto's. De belangrijkste persoon aan boord is misschien wel onze professionele kok die ons leven aan boord nog aangenamer maakt met uitstekende maaltijden.

DE BEMANNING

De ervaren bemanningsleden zijn in vaste dienst op de OOSTERSCHELDE. Natuurlijk hebben zij alle vereiste diploma's en bevoegdheden. De sfeer aan boord is informeel. Omdat we vaak internationale bemanning en gasten aan boord hebben is de voertaal aan boord Engels.

UITRUSTING EN VEILIGHEID

De OOSTERSCHELDE is volledig gecertificeerd en uitgerust om wereldwijd te varen. De bemanning staat eveneens borg voor een veilige vaart. Elk vaargebied eist speciale voorbereidingen en in meer geïsoleerde gebieden moeten we ons redden met wat aan boord is. Drinkwater is in ruime hoeveelheid aan boord en kunnen we bovendien uit zeewater maken door middel van een watermaker. Vlak voor vertrek van iedere reis worden de voorraden op peil gebracht. Aan boord zijn verder twee rubberboten met buitenboordmotor en een houten sloep voor vervoer naar de wal.

REISBESCHRIJVING

We doen op onze ontdekkingsreis tenminste zes eilanden aan. De eilanden zijn zeer verschillend van karakter en landschap en liggen gemiddeld op een dagreis van elkaar. Na ieder zeiltraject nemen we een dag de tijd om het bereikte eiland te verkennen. De meeste nachten liggen we ten anker, maar een aantal maal zeilen we ook 's nachts door. Op alle eilanden kunt u deelnemen aan de excursie die we daar met lokale gidsen zullen maken.

DAG 1

Na aankomst op Ilha do Sal neemt u een taxi naar Palmeira, waar de OOSTERSCHELDE op u ligt te wachten. Palmeira is een authentiek plaatsje waar we weinig toeristen zullen aantreffen. Het eiland Sal is woestijnachtig met een kilometerslang zandstrand. Aan de zuidkant van het eiland ligt het vissersdorpje Santa Maria. Hier bevinden zich de grotere hotels en zijn veel voorzieningen voor toeristen.

DAG 2

Terwijl de kapitein gaat uitklaren, zal de bemanning u wegwijs maken aan dek en u uitleggen waar alle vallen, schoten en andere lijnen voor dienen. Daarna vertrekken we. Zeilend van de bovenwindse naar de benedenwindse eilanden hebben we de wind in de rug. Nadat de zeilen gehesen zijn wordt iedereen ingedeeld in de wacht en aangemoedigd om aan het roer te staan en te helpen bij het stellen van de zeilen en bij de navigatie. Wie durft mag de mast in om te zien hoe de wereld er uitziet vanaf de ra van een groot zeilschip. De oversteek naar Santiago is ongeveer 110 mijl; we verwachten diep in de nacht aan te komen.

DAG 3

We ankeren in een prachtige baai bij het dorpje Tarrafal. Santiago is in tegenstelling tot Sal een bergachtig eiland met groene valleien. Met een taxibusje reizen we over het eiland en bezoeken we onder meer Nationaal Park Serra Malagueta en maken daar een wandeling. Na de wandeling rijden we door naar Assomada. Van oudsher een drukke stad met op woensdag en zaterdag een grote markt. We lunchen in een Kaapverdisch restaurant en proeven typisch Kaapverdise gerechten. Na de lunch heeft u tijd om het stadje te verkennen. Hierna rijden we via een smalle kronkelweg een groene vallei in. Midden in deze vallei staat een eeuwenoude kapokboom. Misschien is dit wel de dikste boom die u ooit zult zien! De laatste stop is bij een strand met zwart vulkanisch zand. Het is een mooi strand met palmbomen en kleurrijke vissersbootjes welke ver op het strand getrokken zijn. Op dit strand zijn we vaak alleen en dit is de perfecte manier om de dag af te sluiten.

DAG 4

De oversteek van Santiago naar São Vicente is het langste traject van deze reis. Hoog aan de wind proberen we alles uit de OOSTERSCHELDE te halen wat erin zit. Als de wind hard is, kan dit een mooie, maar wat ruigere overtocht worden. Met goed zicht zien we in de verte de nog actieve vulkaan Fogo, die bijna 3000 meter boven de zee uitsteekt. Deze nacht brengen we door op zee.

DAG 5

Wanneer de zon opkomt zullen we ook land in zicht krijgen. Eerst São Vicente en snel daarna ook Santo Antão. Om de rustige baai van Mindelo te bereiken varen we tussen deze eilanden door. Door het Venturi-effect kan het hier soms hard waaien. Mindelo op São Vicente is de op een na grootste stad en de grootste haven van Kaapverdië. Er zijn restaurants, een overdekte markt en winkels om souvenirs te kopen. Er is ook een strandje waar men kan zwemmen. We nemen u mee voor een stadswandeling. In de avond kunt u naar een van de cafés met livemuziek waar de plaatselijke bevolking komt om te dansen.

DAG 6

Santo Antão wordt beschouwd als het mooiste eiland van de archipel. Het is ook het groenste en meest vruchtbare van alle eilanden. Met de veerboot uit Mindelo varen we naar Porto Novo. We laten ons met een taxibusje tot de rand van de vulkaankrater brengen. Wanneer we naar beneden kijken, valt het enorme contrast op tussen de droge zijde en de regenzijde van de vulkaan. Vanaf dit punt maken we een stevige wandeling naar beneden over een smal kronkelig pad richting Paul. Mensen die deze wandeling te zwaar vinden rijden met de taxibus mee over een prachtige route naar de andere zijde van het eiland, waar de wandelaars weer worden opgepikt. De afwisseling in het landschap en de adembenemende vergezichten maken deze excursie er een om nooit meer te vergeten.

DAG 7

We zeilen vandaag langs de kust van verschillende onbewoonde eilanden. Onderweg naar São Nicolau passeren we als eerste Santa Luzia. Deze plek is een van de meest visrijke plaatsen in het gebied. We gooien een lijntje uit om ons geluk te beproeven. Later die dag passeren we nog Ilheu Raza en Ilheu Branco voordat we São Nicolau zien opdoemen. In de lijn van het eiland, waar de zee wat vlakker is, zien we regelmatig grienden en grote groepen dolfijnen.

DAG 8

De bestemming op São Nicolau heet eveneens Tarrafal. We gaan ten anker vlak voor de haven. Tarrafal is een rustig stadje waar we altijd heel gastvrij worden ontvangen. Toerisme is hier nauwelijks. Een deel van de vissers hier vaart nog onder zeil. De scheepskok zal hier, als er verse aanvoer is, zeker een grote tonijn of wahoo aanschaffen. Op São Nicolau brengen we onder andere een bezoek aan Nationaal Park Monto Gordo waar we een korte hike maken op 600 meter boven zeeniveau. Daarnaast gaan we naar de groente- en fruittuinen van Queimadas en maken we een wandeling in Ribeira Brava, het historische centrum en hoofdstad van São Nicolau. We sluiten de tour af bij de spectaculaire uitgeslepen rotsformaties van Carberinho.

DAG 9 EN 10

We hebben weer een wat langer traject te zeilen, naar Boa Vista. Op ruime afstand van het stadje laten we het anker vallen. Dichterbij kan niet vanwege een rif. De laatste

OOSTERSCHELDE

mijl moeten we dus per rubberboot afleggen en dit doen we veiligheidshalve alleen met daglicht. Boa Vista is een van de eilanden waar het massatoerisme zich sterk heeft ontwikkeld. Langs de kust zijn enkele enorme resorts gebouwd. De stranden zijn dan ook prachtig en het binnenland staat bekend om de zeer kenmerkende wandelende zandduinen. We verkennen het eiland met 4x4 trucks. Onze gids werkt voor een organisatie die probeert de populatie butskopschildpadden (de op een na grootste populatie ter wereld) te beschermen. Hij kan ons er veel over vertellen, maar in deze tijd van het jaar zullen we ze waarschijnlijk niet zien.

DAG 11 EN 12

De laatste oversteek, van Boa Vista naar Sal, moet meestal met hulp van de motor gemaakt worden. Pas als het eiland Sal in zicht is zetten we de zeilen en maken we nog een aantal slagen in de luwte van het eiland voordat we ten anker gaan bij Palmeira. Als het weer het toelaat hebben we die avond een barbecue aan dek ter afsluiting van deze rondreis.

Bovenstaande reisbeschrijving dient als leidraad. De kapitein kan altijd besluiten een andere route te nemen of een andere landingsplaats aan te doen als de omstandigheden daartoe aanleiding geven. Het weer in Kaapverdië is meestal erg stabiel. De windrichting is tussen Noord en Oost en is krachtig, variërend van 4 tot 6 Bft. De zee kan dan ook behoorlijk onstuimig zijn wat het meest merkbaar is op de aan-de-windse trajecten.



HOE KUNT U BOEKEN?

U kunt boeken door het online [boekingsformulier](#) in te vullen. Op dit formulier wordt ook naar uw paspoortgegevens en geboortedatum gevraagd. Deze gegevens hebben wij nodig om de passagierslijsten te kunnen maken voor douane en immigratie. Na ontvangst sturen wij u een factuur annex boekingsbevestiging toe. Hierin staan ook de betalingsvoorwaarden. 14 tot 7 dagen voor afvaart ontvangt u van ons de laatste reisinformatie.

PRIVACY

Vanzelfsprekend wordt de door u verstrekte informatie zorgvuldig en vertrouwelijk behandeld. De rederij verstrekt deze informatie niet aan derden en uw medische gegevens en uw paspoortgegevens worden na afloop van de reis automatisch verwijderd uit ons systeem. U kunt onze volledige privacyverklaring nalezen op onze website.

WAT NEEMT U MEE

Elke hut is voorzien van een dekbed, een kussen en lakens. Voor iedere gast is een handdoek aanwezig, maar wij raden u aan een extra handdoek mee te nemen. Een klein rugzakje is gemakkelijk tijdens wandelingen. U kunt uw bagage het beste meenemen in (rol)tassen; koffers nemen in de hut te veel ruimte in. Voor aan dek zijn schoenen met stroeve zolen aan te bevelen. Aan land liefst stevige wandelschoenen. Andere praktische zaken zijn een geldig paspoort, de papieren van uw ziektekostenverzekering en persoonlijke zaken als medicijnen, lenzenvloeistof, reservebril, etc.

Verder kunt u denken aan:

- Verrekijker voor het kijken naar vogels, dolfinnen en walvissen, of de kust
- Zonnebril en zonnebrandcrème
- Zwemkleding en badlaken
- Een water- en winddichte jas. Zware zeilkleding of laarzen heeft u in dit gebied niet nodig
- Fotoapparatuur en/of videocamera

ZEEZIEKTE EN GEZONDHEID

Door de winddruk in de zeilen ligt een zeilschip veel rustiger in het water dan een motorschip. Bijna iedereen is na een dag gewend aan de bewegingen van het schip. Mocht u toch bang zijn last te krijgen dan kunt u speciale pleisters achter de oren plakken, of tabletten tegen zeeziekte meenemen. De rederij draagt zorg voor optimale veiligheid van alle opvarenden, maar dit ontslaat u niet u van uw eigen verantwoordelijkheid. Op een bewegend schip ligt een ongeluk in een klein hoekje en als u afhankelijk bent van medicijnen, kan het vervelende gevolgen hebben om een dag zeeziek te zijn. Op zee is bovendien niet direct medische zorg beschikbaar; dus als uw geestelijke of lichamelijke gezondheid onvoldoende is, loopt u mogelijk extra risico bij deelname aan een zeereis. Als u twijfelt verzoeken wij u advies in te winnen bij uw huisarts. Op het [boekingsformulier](#) dient u melding te maken van medische informatie die van belang kan zijn aan boord.

TIJDVERSCHIL EN VACCINATIES

In Kaapverdië is het in de winter twee uur vroeger dan in Nederland. Vaccinaties zijn niet verplicht, maar worden wel aangeraden. We adviseren u om 4 tot 6 weken voor vertrek te informeren bij de GGD of bij uw huisarts naar de op dat moment geldende richtlijnen. Ook kunt u deze nakijken op www.gezondopreis.nl.

BEREIKBAARHEID VOOR THUISBLIJVERS

Op de website oosterschelde.nl kunnen thuisblijvers frequent het nieuws van het schip lezen. Daar kan ook de route van het schip gevolgd worden. Iedere zes uur wordt de nieuwe positie doorgegeven en weergegeven op de kaart. Er is geen wifi aan boord en mobiele telefoons hebben geen bereik als het schip op zee is. U kunt het schip in noodgevallen rechtstreeks bereiken via de satelliettelefoon. Het nummer is: +881677721849. Bellen met een satelliettelefoon is niet goedkoop. Vanaf het rederijkantoor kunnen wij via de Satcom of SSB-radio contact zoeken met het schip. De rederij is telefonisch te bereiken op +31 (0)10 436 4258 of per email via info@oosterschelde.nl.

VERZEKERINGEN

De OOSTERSCHELDE is verzekerd voor wettelijke aansprakelijkheden tijdens uw verblijf aan boord. Deze verzekering dekt echter niet de schade die u eventueel lijdt tijdens uw reis naar of van het schip of tijdens uitstapjes aan de wal. Vanzelfsprekend heeft u een ziektekostenverzekering. Deze vergoedt vaak niet de kosten van eventuele repatriëring bij ziekte of ongevallen in het buitenland.



Daarom dient u voor deze reis ook een reisverzekering af te sluiten. Dit moet u op uw [boekingsformulier](#) bevestigen. NB: Als u geen verzekering heeft afgesloten kunnen wij uw boeking niet bevestigen.

In de tijd tussen uw boeking en het aanmonstereen kan dan nog van alles gebeuren met u of met uw familie. U kunt ervoor kiezen om de reissom en de eventuele kosten voor de vluchten en hotels te verzekeren met een annuleringsverzekering. Let er dan op dat het verzekerde bedrag dat op de polis staat voldoende is om naast de reissom ook kosten van de vluchten en eventuele hotels te dekken.

GELD TIJDENS DE REIS

Op de Kaapverdise eilanden betaalt u met escudo's of met euro's. 100 escudo's is ± € 0,91. In de meeste plaatsen die we bezoeken zijn tegenwoordig geldautomaten aanwezig. Let er op dat u voor vertrek de pinpas hebt ingesteld op gebruik buiten Europa. We raden u aan om ook wat contant geld (euro's) mee te nemen.

MAALTIJDEN AAN BOORD

Onze ervaren scheepskok zal elke dag drie smakelijke en gevarieerde maaltijden bereiden. Ook tussen de maaltijden door wordt er geregeld iets te eten geserveerd. Koffie, thee, melk en water zijn inbegrepen in de reissom. De andere consumpties kunnen aan het einde van de reis aan boord worden afgerekend tegen normale horecatarieven. Aan boord kunt u betalen in euro's, Britse ponden of escudo's, maar ook met uw bankpas of creditcard.

VLIEGTICKETS

Er zijn verschillende vliegtuigmaatschappijen die op Ilha do Sal vliegen. TAP Air Portugal vliegt dagelijks vanaf Amsterdam, met een tussenstop in Lissabon. Tuifly biedt vanaf onder meer Amsterdam, Brussel en Düsseldorf vluchten naar Kaapverdië aan. De kosten voor de tickets zijn sterk afhankelijk van de gewenste periode en het tijdstip van boeken. De meeste vluchten sluiten niet naadloos aan op het reisschema van de OOSTERSCHELDE. In veel gevallen is het daarom raadzaam een dag eerder te vliegen en een nacht in een pension of hotel bij te boeken. De vluchten en hotels zijn gemakkelijk via internet te boeken. De rederij adviseert u graag over de mogelijke vluchten en hotels. Zorg ervoor dat u op de afgesproken tijd aan boord bent.

VISUM

Met een paspoort uit een EU-land kunt u visumvrij naar Kaapverdië reizen, mits het verblijf niet langer duurt dan 30 dagen. Bij aankomst dient u wel ± 30 euro toeristenbelasting te betalen.



WWW.OOSTERSCHELDE.NL

INFORMATIE EN BOEKINGEN:

REEDERIJ OOSTERSCHELDE

Postbus 23429, 3001 KK Rotterdam

T +31 (0)10 436 42 58, F +31 (0)10 436 21 00

info@oosterschelde.nl www.oosterschelde.nl